

Новосибирское отделение
Туристско-спортивного союза России

О.Л. Жигарев

Северо-Чуйский хребет

**Перечень классифицированных перевалов,
вершин, траверсов, каньонов и переправ**

НОВОСИБИРСК
2007

УДК 7А.06.1
ББК 75.814
Ж362

Рекомендовано к изданию маршрутно-квалификационной комиссией Сибирского Федерального округа Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

Рецензенты:

Е.В. Говор, мастер спорта СССР по спортивному туризму,
председатель МКК СФО
И.А. Добарина, мастер спорта России международного класса по спор-
тивному туризму, ответственный секретарь МКК СФО

Жигарев О.Л.

Ж362 Северо-Чуйский хребет: Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов, каньонов и переправ: справочное пособие для маршрутно-квалификационных комиссий Туристско-спортивного союза России, спортсменов-туристов и любителей отдыха с активными способами передвижения. – Новосибирск: НО ТССР, 2007 – 36 с.

Справочное пособие посвящено туристскому описанию Северо-Чуйского хребта входящего в систему Центрального Алтая и предназначено в первую очередь в качестве методического материала для работы маршрутно-квалификационных комиссий (МКК) Сибирского Федерального округа.

Справочное пособие содержит следующие разделы: географический обзор, перечень классифицированных маршрутов, перечень классифицированных препятствий и другие.

К справочному пособию прилагается орографическая схема Северо-Чуйского хребта с нанесёнными классифицированными перевалами, что позволяет спортивным туристам и путешественникам визуально планировать нитки своих будущих маршрутов.

В качестве дискуссии предлагается новая методика категорирования перевалов и приводится вариант категорирования некоторых популярных перевалов.

© Жигарев О.Л.
© Новосибирское отделение ТССР, 2007

ПРЕДИСЛОВИЕ

Эта книга посвящена туристскому описанию Северо-Чуйского хребта входящего в систему Центрального Алтая – горной страны Алтай и предназначена в первую очередь в качестве методического материала для работы маршрутно-квалификационных комиссий (МКК) Сибирского Федерального округа. Для более продуктивной работы прилагается орографическая схема хребта с нанесёнными перевалами, что позволяет спортивным туристам и путешественникам визуально планировать нитки своих маршрутов.

Впервые, в печатном туристском издании, была предпринята попытка восстановить историю первопрохождения перевалов Северо-Чуйского хребта. Предложенный нами вариант не претендует на полноту и полную достоверность сведений, помещённых в графу первопрохождений.

По имеющимся материалам в МКК СФО, а также личных архивов ведущих туристов Сибири и России проведена переоценка категоричности перевалов Южно-Чуйского хребта, которую рекомендуется с 2007 года использовать при определении категории сложности маршрута, как пройденного, так и планируемого. В графе номера по порядку знак * означает, что местонахождение перевала точно не установлено. Такие перевалы оставлены для того, чтобы при последующих изданиях Перечня перевалов, можно было внести соответствующие изменения. В связи с этим, все неточности обнаруженные Вами, а также замечания и предложения, просим направлять секретарю МКК СФО по адресу: 630126, г. Новосибирск-126, а/я 163 Добариной Ирине Анатольевне или по электронной почте автору gigarev@ngs.ru Жигареву Олегу Львовичу.

В качестве проблемного материала для обсуждения предложена новая методика категорирования перевалов, позволяющая, по мнению автора, более адекватно определять категорию трудности препятствия, тем самым, повышая безопасность прохождения туристского маршрута в целом.

Автор выражает благодарность принявшим спортсменам деятельное участие в подготовке этого издания: Иванову Ю.К., МСМК (г. Барнаул); Маркину М.М., МС (г. Барнаул); Киселёву В.А., ЗМС (г. Уфа); Сипайлову А., МС (г. Томск); Стальмакову Д., КМС (г. Томск); Лучко М.И., КМС (г. Новосибирск); Рощкому Н.Н., ЗПР (г. Новосибирск); Ильину И.В., КМС (г. Кемерово); Ляпину В.Г., МС (г. Москва) и многим другим спортсменам, чьи отчёты о пройденных маршрутах были обнаружены в сети Интернета, а также в туристских библиотеках ТССР и Новосибирского отделения ТССР.

В конце пособия помещена статья, посвящённая новой Методике категорирования перевалов. Прошло уже довольно много времени с момента её принятия, и назрела необходимость её совершенствования, о чём не однократно обозначалось в специальной литературе посвящённой спортивному туризму.

АЛТАЙ

Алтай это горная страна, располагающаяся на юге Сибири в пределах Российской Федерации, а также Казахстана, Монголии и Китая. Хребты Алтая образуют водораздел рек Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считается водораздел бассейнов р. Бия и р. Абакан, а также Шапшальский хребет с примыкающий к нему северными и восточными хребтами: Абаканский, Монгул-Тайга и другие. На территории Российской Федерации Алтай имеет общее название – Горный Алтай. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем через пограничный массив Таван-Богдо-Ула и отходящие от него хребты: Южно-Алтайский, Сайлюгем и Чихачёва. Юго-западные окраины Алтая протягиваются до котловины озера Зайсан. К северу Горный Алтай резко, уступами, низвергается к Западно-Сибирской равнине, а в западные степи проникает веером невысоких хребтов.

Алтай состоит из множества горных хребтов и массивов, поднимающихся в центральной и южной части до 4000 м и несущих на себе многочисленные современные ледники. Самые высокие вершины увенчаны снежными шапками, за что и получили местное название «белки». Сложную систему хребтов с множеством отрогов разной высоты и протяжённости упрощённо можно представить следующим образом. От мощного горного узла Таван-Богдо-Ула отходит, постепенно снижаясь, южная ветвь хребтов: Южный Алтай, Сарымсакты и Нарымский – к западу, а Сайлюгем и Чихачёва — к востоку. К северу от этой горной дуги, отделенной высоким Укокским плато и Чуйской котловиной, развёрнут веер хребтов, составляющих каркас этой горной страны. Одна ветвь составлена Южно-Чуйским, Катунским и Холзунским хребтами. Холзунский хребет в северо-западной части ветвится в широтном направлении в хребты Ивановский, Ульбинский и Убинский. Здесь поднимается высочайшая вершина Сибири – Белуха (4506 м). Вторая линия хребтов – Северо-Чуйский, Теректинский, Башцелакский — проходит севернее. От стыка Теректинского и Семинского хребтов на север, постепенно снижаясь, отходят Чергинский и Ануйский хребты. Третья ветвь, образованная из Курайского, Айгулакского и Сумультинского хребтов, вытянута почти меридионально. Основной веерообразный рисунок Алтая усложнен примыкающими с востока Чулышманским нагорьем и Шапшальским хребтом. Общие тенденции – увеличение высот с северо-запада на юго-восток и выраженная асимметрия склонов: северо-западные склоны крутые, юго-западные и южные — пологие.

Территория Алтая сложена комплексом осадочных и вулканогенных пород различного петрографического состава и различного возраста – от протерозоя до палеогена включительно. Горные породы смяты в складки и разбиты на блоки тектоническими разломами. Основные тектонические структуры Алтая сформировались в каледонское и герцинское время. Позднее неоднократные сводово-глыбовые поднятия чередовались с периодом пенепленизации, о чём свидетельствуют обширные поверхности выравнивания, поднятые на разную высоту. Современный горный рельеф образован главным образом неогеново-четвертич-

ными сводовыми поднятиями с наибольшей амплитудой в центре региона, где сосредоточены наиболее значительные высоты современного рельефа. В четвертичное время Алтай испытал мощное оледенение, следы которого хорошо сохранились в виде ледниковых скульптурных форм в горах и моренных отложений в долинах.

На Алтае множество озёр – более 6 тысяч, многие из них каровые или моренно-подпрудные. Наиболее крупные озёра – Телецкое и Маркаколь – находятся в котловинах тектонического происхождения. Особой известностью пользуется живописнейшее Телецкое озеро, длина которого 78 км, средняя ширина – 3,2 км, а глубина – до 325 м с крутыми лесистыми, а местами и скалистыми берегами. Самое большое озеро Маркаколь (около 460 км²) расположено в пределах Южного Алтая, также славится очень красивыми берегами и богатым животным и растительным миром.

Климат Горного Алтая определяется тремя основными факторами: положением в умеренных широтах северного полушария (49° – 52° с.ш.), господством западного переноса воздушных масс с Атлантики и влиянием в зимнее время мощного антициклона с малооблачной морозной погодой. Циклоны, приходящие с запада, при соприкосновении с горами резко обостряются и под воздействием горного рельефа изменяют своё направление с восточного на северо-восточное. При этом происходит увеличение облачности, усиление ветра и выпадение обильных осадков, в высокогорной зоне преимущественно в виде снега. Летом температура воздуха с высотой постепенно снижается примерно на 0,5 – 0,6°С на каждые 100 м высоты, и лето в горах прохладнее. Зимой, наоборот, в горах теплее, чем на прилегающих предгорьях и межгорных котловинах за счёт температурных инверсий и частых фёновых ветров. Температурные условия в Горном Алтае существенно отличаются от прилегающих равнинных территорий. Таким образом, климат Горного Алтая значительно прохладнее и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири, а в высокогорье он становится холодным и влажным. При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый тёплый и самый дождливый месяц лета – июль. В этом месяце число благоприятных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для прохождения маршрутов – август и сентябрь, но на вершинах и перевалах в это время среднестатистическая погода несколько хуже, чем в июле.

В наиболее влажных, западных, районах высокогорья снеговая линия находится на высоте около 2300 м, повышаясь в Центральном Алтае до 2500 – 3000 м на северных склонах, а на южных склонах хребтов до 2600 – 3300 м. На крайнем востоке района граница снеговой линии поднимается до 3100 – 3500 м (хребет Чихачёва). В высокогорье Алтая известно около 1 500 ледников, а площадь оледенения превышает 900 км². Наиболее крупные ледники – долинные, их длина – до 8 – 11 км. Языки некоторых ледников спускаются до 2000 – 2200 м.

Как и во всякой горной стране, растительность Горного Алтая подчиняется закону вертикальной поясности. На высотах 800 – 1500 м расположен пояс горных степей, а выше (1200 – 2400 м) – горно-таежный пояс. Еще выше (2500 – 3000 м) простирается пояс альпийских лугов, далее – субнивальная и нивальная зоны. Понятно, что границы этих растительных поясов не выражены чёткими

линиями. Они сильно варьируют в зависимости от местных условий, орографии, экспозиции склонов и т.п.

Горно-степная растительность характеризуется почти полным отсутствием леса, низкой травой и отдельно торчащими кустиками. На более ровных участках это полынь, злаки и плотные дерновники бобовых. Такова, например, Курайская степь. В целом степь имеет унылую желтовато-серую окраску и только по берегам рек и водоемов приобретает более живой зеленый и светло-зеленый цвет.

Там, где степи переходят в предгорья, появляется тёмно-зелёный пояс лесов. Широколиственные леса в большинстве районов Горного Алтая представлены слабо. Горная тайга состоит из лиственницы, сибирского кедра, сосны, ели и пихты. Лиственничная тайга поднимается до 2000 м. Лес этот, светлый, с нежной зеленью, особенно красив бывает весной, когда мягкая хвоя лиственниц только начинает распускаться, и ранней осенью, в погожие солнечные дни. Кедр обычно растёт в верхней части лесного пояса и образует верхнюю границу леса. Если лиственница отличается своей стройностью, кедр обычно коряв и стволы его могут создавать самые причудливые формы. На северных склонах Катунского хребта преобладают ель и пихта, на южных – кедр и лиственница. В Северо-Чуйском хребте нижний пояс тайги представлен в основном лиственницей, верхний – кедром.

Подлесок горной тайги состоит из самых разнообразных кустарников. Здесь можно встретить различные виды жимолости, шиповника, боярышника, барбариса, смородины, таволги, на открытых участках много карагана. Стволы деревьев и кустарников часто переплетены лианой – сибирским княжеком. В лесу – обилие ягод: черника, брусника, малина, на полянках встречается земляника. Приятно разнообразят небогатый туристский стол грибы.

Переходную область между тайгой и альпийскими лугами на Алтае занимает довольно обширный пояс, который можно назвать горной тундрой. Горная тундра представляет собой заросли низкорослых кустарников. Это, прежде всего, полярная береза и в меньшей степени разнообразные низкорослые ивы. Полярная береза (по-местному, «чира», или «ерник») растет очень густо, не поднимается над землей выше 40 – 60 см, имеет кривые, стелющиеся с восходящими побегам стволы и мелкие жесткие зубчатые листья. Передвижение по таким зарослям представляет значительные трудности. Широкие участки безлесных долин на высотах 1800 – 2200 м часто заболочены.

Альпийские и субальпийские луга встречаются на орошаемых склонах и на увлажненных ровных участках долин и плосковершинных хребтов. Цветы на Алтае очень яркие и представлены большим числом видов. Здесь и белая анемона, и синяя аквилегия, и фиалки с крупными цветами от желтого до темно-синего цвета, и ярко-розовые примулы. Выше остальных поднимаются великолепные бокалы алтайского генциана. Есть незабудки, красный и желтый мытник, несколько видов горного лука, черемша.

Совсем высоко в трещинах скал и на крохотных пятнах альпийского луга растут розовая камнеломка, маленькая вероника и миниатюрная карликовая ивка, всего в несколько сантиметров высотой, но зато с сережками цветов. А рядом со

снегом произрастают морозостойкие крупноцветные водосборы с яркими фиолетовыми цветами, лютики с золотисто-желтоватыми цветами и, наконец, различные лишайники.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для спортивных туристов и путешественников. Это единственный в СНГ туристский регион, где можно проводить туристские походы любой категории сложности по всем видам туризма, за исключением высших категорий сложности по спелео и парусному туризму.

Таким образом, на территории горной страны Алтай, с учётом многочисленных мнений учёных и практиков, можно условно выделить шесть туристских районов:

1. Центральный Алтай с высотами до 4506 м (хребты Катунский, Кара-Алахинский, Северо-Чуйский, Южно-Чуйский, Теректинский);
2. Южный Алтай с высотами до 4400 м (хребты Южный Алтай, Курчумский, Сарымсақты, Нарымский, Сайлюгем, Тарбагатай, Таван-Богдо-Ула и весь Монгольский Алтай);
3. Западный Алтай или Рудный Алтай с высотами до 2500 м (хребты Листвяга, Холзун, Колбинский, Ивановский, Ульбинский, Убинский, Коргонский);
4. Северо-Западный Алтай с высотами до 2500 м (Коксуйский, Тигирецкий, Колыванский);
5. Северный Алтай с высотами до 2500 м (хребты Семинский, Ануйский, Чергинский, Башчелакский);
6. Северо-Восточный Алтай с высотами до 3000 м (хребты Сумультинский, Сальджар, Айгалушский, Айгулакский, Иолго, Куминский, Уйменский узел);
7. Восточный Алтай с высотами до 4000 м (Чихачёва, Шапшальский, Абаканский, Курайский, Тонгош Алтынту, Монгун-Тайга, и Чулышманское нагорье).

К наиболее популярным местам проведения спортивных маршрутов и путешествий в настоящее время относятся хребты и долины, относящиеся к Центральному, Восточному и Северо-Восточному Алтаю. Основной причиной выбора этих районов являются доступность и цели предполагаемого маршрута. Для горных туристов таким районом, несомненно, является Центральный Алтай, где расположены Катунский, Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты (или, по-местному, «белки») на которых можно планировать классические горные маршруты любой категории сложности. Северо-Чуйскому хребту и посвящены следующие разделы книги.

СЕВЕРО-ЧУЙСКИЙ ХРЕБЕТ

Северо-Чуйский хребет простирается в широтном направлении с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км и постепенно сужаясь к востоку до 20 – 25 км и является восточным окончанием северной цепи гор Центрального Алтая. Северо-Чуйский хребет имеет явно выраженные границы своей территории: с запада он граничит с восточной частью Катунского и Теректинского хребтов, от которых отделён р. Катунь и её правым притоком р. Аргут. Восточной границей хребта является р. Чуя – один из правых притоков р. Катунь. Северной границей Северо-Чуйского хребта являются стрелка рек Катунь и Чуи. С юга Северо-Чуйский хребет ограничен долиной рек Карагем и Талдура (р. Чаган-Узун), которые его отделяют от гор Южно-Чуйского хребта. Кроме того, Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты соединяются своими горными отрогами, в районе пер. Карагем. Это так называемая Карагемская перемычка или Поперечный хребет.

Орография Северо-Чуйского хребта сложна и представляет собой несколько примерно параллельных хребтов с общим направлением: запад – восток, стыкующихся в районе крупнейшего ледника Большой Маашей. У туристов они получили свои названия: Чуйский, Шавлинский, Карагемский, Передовой и другие.

Западная часть главного хребта, расположенная между реками Шавла и Юнгур, а далее и у р. Аргут имеет высоты около 2500 м. К востоку основной хребет поднимается до 3000 м и за правым притоком р. Юнгур – р. Куранду на хребте появляется оледенение. Лес растёт только в долинах рек. От пер. Куранду до стыка с массивом Биш-Иирду в основном хребте пройдено более десятка перевалов от 1А до 3Б категорий трудности. Наиболее сложные из них: Зеркало Красавицы (3Б), Крутой Западный (3А), Красавица (3А), Зелинского (2Б), Мечта (2Б), Школьник (3А) и Энштейна (3А) и другие.

Центр Северо-Чуйского хребта – узел Биш-Иирду – представляет собой сложную систему гребней с развитыми долинными ледниками. Самый северный гребень – хребет Передовой, 25-километровой, подковой обращённый на северо-восток. Высшая точка его — 3989 м. С его ледников начинаются реки Куркуре, Корунду и Карасу, текущие на север к Чуе. В короткой перемычке, соединяющей Передовой хребет с главным, наиболее популярны два перевала – Маашей (2Б) и Актру (2Б). Представляет интерес в спортивном плане и травес всего Передового отрога имеющего 3А к.т. Можно также отметить сложный и опасный пер. Мастерский 3А к.т. в перемычке между остроконечной вершиной Актру (4040 м) и плоской вершиной Куркурек (3982 м). Между основным и Передовым хребтами расположены мощные ледники Маашей, Правый и Левый Актру.

Восточная оконечность Северо-Чуйского хребта простирается в юго-восточном направлении от вершины Купол трёх озёр, увенчанной ледником. С него веером стекают реки Джело, Кускунур – притоки р. Талдура (р. Чаган-Узун). В реку Чуя текут реки Тюте и Актру. Понижающийся на северо-восток основной хребет приютил почти на 2500-метровой высоте обширное болото, дающее исток р. Акайры, правого притока р. Кызылчин (р. Чаган-Узун) Агайры.

На южных склонах главного хребта расположены крупные ледники Джело и Карагем, питающие одноименные реки. Северные склоны хребта залесены и лишь на подступах к Курайской степи деревья исчезают. По многим долинам рек и по водоразделу имеются тропы. Водораздел местами заболочен.

От основной водораздельной линии Северо-Чуйского хребта на север отходят два крупных отрога и один короткий. Самый крупный северный отрог основного хребта расположен в междуречье рек Чуи и Шавлы. Этот отрог простирается на 60 км в широтном направлении от слияния рек Чуи и Катунь до заболоченного плато Ештык-Коль и далее примыкает к основному хребту. С северо-восточных склонов хребта стекают левые притоки р. Чуи – р. Орой, р. Карасу, р. Эстула, р. Дейлюгем, р. Саргальджук, р. Апшияхта, а с юго-западных – правый приток р. Катунь – р. Эбелю, а так же правые притоки рек Аргута и Шавлы, текущие свои воды в западном и южном направлениях: р. Шабага, р. Баксара, р. Ачик, р. Сайлюгем. Высоты хребта растут с запада на восток от 2000 до 2600 м (высшая точка 3520 м в районе примыкания отрога к основному хребту). Второй крупный отрог, имеющий название Передовой, который иногда называют Биш-Иирду, протянулся в северном направлении. Он более короткий относительно первого, но в нём расположены наиболее знаковые вершины Северо-Чуйского хребта: Актру (4046 м), Куркурек (3982 м), Корумду и другие. Третий северный отрог расположен в восточной части Северо-Чуйского хребта не имеет оледенения и примыкает к нему в районе в. Купол (3522 м).

С южной стороны к Северо-Чуйскому хребту примыкает несколько отрогов, из которых выделяется один самый крупный, являющийся водоразделом рек Юнгура и Карагема. Это довольно высокий хребет, имеющий средние высоты около 3400 м на всём своём протяжении от р. Аргут до его примыкания к основному хребту в районе в. Красавица 3764 м). Этот южный отрог покрывает несколько небольших ледников, площадь которых увеличивается к центру хребта. С северных склонов южного отрога стекают левые притоки р. Юнгур, наиболее значительные из них р. Кара-Оюк и р. Чибит. Южные склоны отдают воды р. Карагем. Наиболее крупные притоки правые притоки р. Карагем: р. Камрю, р. Каинды-Одру, р. Чибитка. Деревья растут только по долинам рек Юнгура, Карагема и их крупных притоков. Через этот мощный южный отрог разведаны и пройдены перевалы от 1А до 3А к.т.: пер. Ледовый (3А), пер. Лена (2А), пер. Медик Кузбасса (1Б), пер. Разведочный (1Б), пер. Туманный Сев. (2А), пер. Терешковой Валентины (1Б), пер. Сталинград (2Б), пер. Чибит (1А) и другие, соединяющие долины притоков р. Юнгур и р. Карагем.

Из южных отрогов в настоящее время наиболее изучен Камрю-Абыл-Оюкский отрог, а также Карагемская перемычка или хребет Поперечный, соединяющий Северо-Чуйский хребет с Южно-Чуйским. В первом из этих отрогов известны сложные перевалы Весенний (2А) и Сюрприз (2Б), Алтайский медик (2Б). В Поперечном хребте находятся пер. Фестивальный (2Б) и пер. Карагем (н/к).

Главное оледенение на северных склонах Северо-Чуйского хребта несёт его центральная часть: от истоков р. Шавла до долины р. Актру, с резко расчлененным рельефом и высотами более 4000 м. В этой части хребта возвышаются вер-

шины Маашей (4178 м) и Актру (4046 м). Всего на Северо-Чуйском хребте насчитывается 201 ледник, общей площадью оледенения 177,7 км², большая часть которых, расположена на его северных склонах. Главные ледники – Большой Маашей и Актру, а на южном – Карагемский. Все они находятся в наиболее крупном ледниковом узле: Биш-Иирду, от которого в северо-западном и юго-западном направлениях расходятся покрытые ледниками горные гребни. В горном ледниковом узле Биш-Иирду насчитывается около десятка ледников площадью более 5 км² каждый. Самый большой из них Большой Маашей, текущий на север и дающий начало одноимённой реке. Его длина 8,2 км, а площадь – 16 км². По численности на Южно-Чуйском хребте преобладают ледники карового типа, а по площади – долинного. Ближе к восточной части хребта рельеф становится более спокойным, седловины более выражены и сглажены. Снеговая линия повышается с запада на восток с 2900 до 3100 м. На южном склоне она выше на 50 м.

Наиболее удобный подъезд к началу маршрутов, проходящих по Северо-Чуйскому хребту, на автотранспорте с севера по Чуйскому тракту из г. Горно-Алтайска. Пунктами начала и окончания маршрутов могут быть посёлки Белый Бом, Чибит, Мены, Курай, Кызыл-Маны, Бельтир, а также из пос. Джазатор, из которого можно начинать маршруты наиболее близко подъехав на автотранспорте к западной оконечности Северо-Чуйского хребта. В последнее время стали популярными довольно сложные и продолжительные маршруты, охватывающие одновременно Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты и (или) с выходом в район Белухи с переправой через реку Аргут. Классифицированные туристские препятствия позволяют планировать по Северо-Чуйскому хребту вполне логичные туристские маршруты практически всех категорий сложности не связывая его с другими горными системами. Наиболее популярны туристские маршруты по Северо-Чуйскому хребту с началом и выходом с него на Чуйском тракте.

К местным достопримечательностям можно отнести озеро Большое Шавлинское, самое посещаемое место в Северо-Чуйских белках. Прекрасный вид на вершины Сказка и Красавица, наличие дров изобилие мест для стоянки (не остающихся в летнее время пустыми), приводит к тому, что чувствуешь себя почти как на морском курорте. К озеру ведёт довольно хорошая тропа от пос. Чибит – через полуразрушенный мост через р. Чую. Затем вдоль реки, её левым берегом, и вверх по притоку (р. Орой) на плато Ештык-Коль. Кстати в устье р. Орой тоже есть мост или его подобие. Этот путь занимает один ходовой день. Далее необходимо пересечь плато Ештык-Коль, спуститься к р. Шаблага и пройти по ней еще километров пять до удобных стоянок в лесу в устье р. Ранчо (4 – 6 часов пути). На следующий день по тропе вдоль правого берега р. Шавла за один день можно дойти до Большого Шавлинского озера. Чуть выше слияния рек Правая и Левая Шавла, в километрах двух ниже озера, можно перейти р. Правая Шавла по поваленному бревну и подняться по крутой тропе левого истока р. Левая Шавла к удивительно красивому и безлюдному озерку за 4 – 5 часов. Правый исток р. Шавла Левая течёт из-под лед. Гляциологов. От центра Большого Шавлинского озера можно подняться по ручью на восток к маленькому и тоже довольно красивому озеру чуть выше границы леса. Дальше тропа вдоль этого ручья выходит

на морены и по леднику можно пройти под перевал Шавлинский Нижний (1Б). По самой же р. Шавла Правая можно подняться к Верхнему Шавлинскому озеру. От озера веером расходятся пути на перевалы через Северо-Чуйский хребет.

На р. Камрю, правого притока р. Карагем, расположено самое красивое, по мнению многих, озеро Алтая. Попасть на него можно, как поднявшись по горелому лесу из долины р. Карагем, так и через перевалы со стороны р. Шавла: Красавица (3А), Мечта (2Б), Крутой Западный (3А), р. Юнгур Левый через пер. Валентины Терешковой (1Б) или пер. Весенний 2А из долины р. Абыл-Оюк.

До начала пешеходной части Вашего маршрута вдоль р. Актру от моста через р. Чую около пятнадцати километров степи среди оросительных каналов, лучше подъехать на машине. У моста, а выше него дорога идёт орографически левым берегом р. Актру – чудесный кедровый лес, где в урожайный год в конце августа полно шишек и брусники! Через 8 км от моста вверх по течению р. Актру располагается ГМС и кузница сибирских альпинистов – а/л «Актру». Сюда тоже можно заехать машине, если она достаточно проходима, а лучше всё-таки груз отправить на машине, а самим пройти. Время в пути около 3 часов. Выше ГМС приятный лесок с множеством «цивилизованных» стоянок.

В следующем разделе книги предлагается перечень классифицированных маршрутов только по Северо-Чуйскому хребту.

КАТЕГОРИРОВАННЫЕ МАРШРУТЫ СЕВЕРО-ЧУЙСКОГО ХРЕБТА

I категория сложности к.с.

1. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Шавла – р. Шавла Лев. – пер. Куранду 1А – р. Куранду – пер. Куранду 1А – оз. Шавлинское – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – р. Маашей – р. Чую – пос. Чибит;
2. пос. Ярболык – р. Чую – р. Эстула – пер. Эстула 1А – р. Шабага – р. Шавла – оз. Шавлинское Бол. – пер. Щенячий 1А – р. Ранчо – р. Шавла – пер. Барнаульцев 1А – р. Маашей – р. Чую – пос. Мены;
3. пос. Белый Бом – р. Саргальджук – пер. Ачик н/к – р. Шавла – р. Кара-Оюк – пер. Межозёрный 1А – пер. Чёрный 1А – р. Кмургул-Оюк – пер. Широкий 1А – пер. Козлиный 1А – р. Шавла – оз. Шавлинское Бол. – пер. Щенячий 1А – р. Ранчо – р. Шабага – р. Ештыколь – пер. Орой н/к – р. Чую пос. Чибит;
4. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Ранчо пер. Щенячий 1А – оз. Шавлинское Бол. – р. Шавла Лев. – пер. Куранду 1А – р. Куранду – р. Юнгур – пер. Араюльский н/к – р. Чарга-Узек – переправа через р. Шавла 1А – р. Турат – р. Ачик – пер. Ачик – р. Саргальджук – р. Чую – пос. Белый Бом;
5. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Ранчо – пер. Щенячий 1А – р. Шавла – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Маашей – р. Маашей – р. Чую – пос. Чибит;
6. пос. Чибит – р. Маашей – р. Каракабак – пер. Барнаульский 1А, 2932 – р. Шабага – р. Шавла – оз. Шавлинское – пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 – оз. Маашей – р. Маашей – р. Чую – пос. Мены.

II к.с.

1. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Шавла – пер. Николаева 1Б – р. Юнгур Лев. – пер. Москвич 1Б – лед. Гляциологов – пер. Орбита 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Маашей – р. Маашей – р. Чуя – пос. Мены;
2. пос. Чибит – р. Чуя – р. Маашей – оз. Маашей – лед. Маашей Лев. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Орбита 1Б + пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев. – пер. Разведочный 1Б – р. Каинды-Одру – р. Карагем – р. Иолды-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – пос. Бельтир;
3. пос. Чибит – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Шавла Лев. – пер. Юнгур 1Б – р. Юнгур – пер. Москвич 1Б – лед. Гляциологов – пер. Орбита 1Б – оз. Шавлинское – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – р. Маашей – р. Чуя – пос. Чибит;
4. пос. Курай – р. Тюте – пер. Тюте 1А – в. Купол Трех Озер 1Б, 3522 + пер. Купол 1Б – р. Актру – пер. Дорожный (Скотогонный) н/к – р. Маашей – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское – р. Шавла – р. Шабага – пер. Орой н/к – р. Орой – пос. Чибит
5. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – пер. Николаева 1Б – р. Юнгур Пр. – р. Юнгур Лев. – пер. Терешковой В. 1Б – р. Камрю – р. Карагем – р. Иолды-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – пос. Бельтир;
6. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – пер. Николаева 1Б – р. Юнгур Пр. – р. Юнгур Лев. – пер. Москвич 1Б – лед. Гляциологов – пер. Орбита 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Маашей – р. Маашей – р. Чуя – пос. Мены;
7. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Ранчо – пер. Щенячий 1А – р. Лев. Шавла – пер. Николаева 1Б – р. Юнгур Прав. – р. Юнгур Лев. – пер. Медик Кузбасса 1Б – р. Каинды-Одру – р. Карагем – р. Иолды-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – пер. Купол 1Б + в. Купол Трех Озер 1Б, 3522 + р. Актру – пос. Курай;
8. пос. Бельтир – р. Талдура – р. Джело – пер. Карагем н/к – р. Иолды-Айры – р. Карагем – р. Канн-Оюк – пер. Невский 1А – р. Карагем Прав. – р. Абыл-Оюк – пер. Абыл-Оюк 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Маашей – р. Маашей – р. Чуя – пос. Мены;
9. пос. Курай – р. Актру – пер. Учитель 1А – Купол 1Б + в. Купол Трех Озер 1Б, 3522 – р. Джело – пер. Эренбурга 1Б – р. Иолдо-Айры – р. Карагем – р. Карагем Прав. – пер. Абыл-Оюк 1Б – оз. Шавлинское Верх. пер. Орбита 1Б – лед. Гляциологов – р. Шавла – р. Шабага – р. Ештыколь – пер. Орой н/к – р. Чуя – пос. Чибит;
10. пос. Белый Бом – р. Эстула – пер. Эстула 1А – р. Шабага – р. Шавла – р. Шавла Лев. – пер. Юнгур 1Б – р. Юнгур Прав. – р. Юнгур Лев. – пер. Разведочный 1Б – пер. Камрю Зап. 1Б – пер. Камрю Вост. 1Б – пер. Невский 1А – р. Карагем Прав. – р. Карагем – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – р. Талдура – пос. Бельтир;

11. пос. Курай – р. Актру – пер. Тюте 1А – р. Тюте – пер. Тура-Оюк 1Б – р. Кускунур – р. Талдура – р. Джело – пер. Карагем н/к – р. Иолдо-Айры – р. Карагем – р. Карагем Прав. – р. Абыл-Оюк – пер. Абыл-Оюк 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Машей–р. Машей–р. Чуя–пос. Мены;

III к.с.

1. пос. Чибит – пер. Орой н/к – р. Шабага – р. Шавла – пер. Орбита 1Б + пер. Москвич 1Б – пер. Туманный Сев. 2А – пер. Весенний 2А – р. Карагем Прав. – р. Карагем – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – р. Талдура – пос. Бельтир;
2. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шавла – р. Шавла Лев. – пер. Куранду 1А – р. Куранду – пер. Циолковского 2А – р. Юнгур Прав. – р. Юнгур Лев. – пер. Лена 2А – пер. Камрю Зап. – р. Камрю – пер. Весенний 2А – пер. Абыл-Оюк 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Машей – р. Чуя – пос. Мены;
3. пос. Мены – р. Чуя – р. Машей – оз. Машей – лед. Машей Лев. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Бол. – пер. Орбита 1Б + пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев. – пер. Молодых 2А – пер. Туманный Сев. 2А – р. Камрю – пер. Камрю Верх. 2А – пер. Надозёрный 1Б – р. Карагем Прав. – р. Карагем – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – р. Талдура – пос. Бельтир;
4. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шавла – р. Шавла Лев. – пер. Николаева 1Б – р. Юнгур Прав. – р. Юнгур Лев. – пер. Москвич 1Б + пер. Орбита 1Б – оз. Шавлинское Верх. – пер. Крутой Вост. 2А – р. Абыл-Оюк – р. Карагем Прав. – р. Карагем – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – пер. Кзылташ 2А – лед. Актру Мал. – лед. Актру Бол. – пер. Контейнер 1Б – р. Карасу – р. Актру – пос. Курай;
5. пос. Курай – р. Актру – пер. Купол 1Б – р. Джело – пер. Карагем н/к – р. Иолдо-Айры – р. Карагем – р. Камрю – р. Камрю Лев. – пер. Весенний 2А – пер. Абыл-Оюк 1Б – оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б – лед. Гляциологов – р. Шавла Лев пер. Куранду 1А – р. Куранду – пер. Крылова 2А – р. Шавла – р. Шабага – р. Ештыколь – пер. Орой н/к – р. Чуя – пос. Чибит;
6. пос. Чибит – пер. Орой н/к – р. Шавла – пер. Абыл-Оюк 1Б – пер. Весенний 2А – р. Камрю – пер. Туманный Сев. 2А – р. Юнгур Лев. – пер. Лена 2А – пер. Первого Совета 1А – р. Каинды-Одру Нижн. – р. Карагем – переправа через р. Карагем 2А – р. Карагем – р. Аргут – пос. Джазатор.

IV к.с.

1. пос. Мены – р. Чуя – р. Машей – оз. Машей – лед. Машей Лев. – пер. Шавлинский Верх. 2А + пер. Эйнштейна + пер. Надежда 2Б – в. Машей 2Б (рад) – р. Абыл-Оюк – пер. Весенний 2А – р. Камрю Лев. – пер. Мечта 2Б – оз. Шавлинское Бол. – р. Шавла – пер. Орой н/к – р. Орой – р. Чуя – пос. Чибит;

2. пос. Чибит – пер. Орой н/к – р. Шавла – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Маашей Лев. – лед. Маашей Центр. – пер. Маашей 2Б – лед. Актру Бол. Лев. – пер. Радист 2А – лед. Актру Бол. Прав. – пер. Джелло 2Б – р. Джелло – пер. Кзылташ 2А – р. Актру – оз. Караколь – пер. Дорожный (Скотогонный) н/к – р. Маашей – р. Чуя – пос. Мены;
3. пос. Курай – р. Актру – пер. Учитель 1А – пер. Контейнер 1Б – в. Актру 2А (рад) – пер. Актру 2Б – лед. Маашей Лев. – пер. Надежда 2Б – р. Абыл-Оюк – пер. Сюрприз 2Б – р. Камрю – пер. Туманный Сев. 2А – р. Юнгур Лев. – пер. Зелинского 2Б – оз. Шавлинское Бол. – р. Шавла – р. Шабага – р. Ештыколь – пер. Орой н/к – р. Чуя – пос. Чибит;
4. пос. Мены – р. Чуя – р. Маашей – р. Каракабак – пер. Барнаульцев 1А – р. Шавла – лед. Гляциологов – пер. Орбита 1Б – оз. Шавлинское Верх. – пер. Зелинского 2Б – пер. Лена 2А – р. Каинды-Одру – р. Карагем – р. Абыл-Оюк – пер. Надежда 2Б + в. Маашей 2Б – лед. Маашей – оз. Маашей – р. Маашей – р. Чуя – пос. Мены;
5. пос. Чибит – пер. Орой н/к – р. Шавла – оз. Шавлинское Бол. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – лед. Маашей Лев. – пер. Шавлинский Верх. 2А – оз. Шавлинское Верх. – пер. Зелинского 2Б – р. Юнгур Лев. – пер. Сталинградский 2Б – р. Каинды-Одру Нижн. – р. Камрю – р. Камрю Лев. – пер. Сюрприз 2Б – р. Абыл-Оюк – р. Карагем Лев. – пер. Физкультурник 2Б – лед. Актру – пер. Контейнер 1Б – р. Карасу – р. Актру – пос. Курай.

V к.с.

1. пос. Курай – р. Актру – пер. Учитель 1А – пер. Контейнер 1Б – лед. Актру Бол. – пер. Маашей 2Б – лед. Маашей Лев. – пер. Маашей Бол. 3А – в. Маашей 2Б (рад) – лед. Тройной – пер. Сюрприз 2Б – р. Камрю Лев. – пер. Семина 3А – пер. Сказка 1Б – лед. Зелинского – пер. Красавица 3А – р. Камрю Прав. – пер. Горьковский 2Б – р. Юнгур Лев. – пер. Ледовый 3А – р. Каинды-Одру – р. Карагем – р. Карагем Лев. – пер. Фестивальный 2Б лед. Джелло – пер. Кзылташ 2А лед. Актру – р. Актру – пос. Курай;
2. пос. Курай – пер. Кзылташ 2А – пер. Джелло 2Б – лед. Актру Бол. Лев. – пер. Маашей 2Б – пер. 60 лет Октября 3А р. Карагем Лев. – р. Абыл-Оюк – пер. Энштейна 3А – оз. Шавлинское Верх. – пер. Семина 3А – р. Камрю – пер. Туманный Центр. 2Б – р. Юнгур Лев. – пер. Москвич 2А – р. Шавла – р. Шабага – р. Ештыколь – пер. Орой н/к – р. Чуя – пос. Чибит;
3. пос. Бьютир – р. Талдура – р. Джелло – лед. Джелло – пер. Джелло 2Б + пер. ТПИ 3А – лед. Карагем Лев. – пер. Латвийский 3А – лед. Маашей Лев. – оз. Маашей – пер. Анны – оз. Шавлинское Бол. – лед. Зелинского – пер. Красавица 3А – р. Камрю – пер. Горьковский 2Б – р. Юнгур Лев. – р. р. Юнгур Прав. – пер. Циолковского 2А – р. Куранду – пер. Крылова 2А – Шавла – р. Шабага – р. Ештыколь – пер. Орой н/к – р. Чуя – пос. Чибит.

VI к.с.

1. пос. Чибит – р. Орой – пер. Орой н/к – р. Шавла – оз. Шавлинское Бол. – пер. Каракабак 2Б – лед Каракабак – пер. Больших Спортсменов 3А – пер. Счастливый 3А – оз. Шавлинское Бол. – оз. Шавлинское Верх. пер. Зеркало Красавицы 3Б – р. Камрю – р. Карагем – р. Карагем Прав. – пер. 60 лет Октября 3А – лед. Маашей Центр. – лед. Маашей Прав. – пер. Мастерский 3А – р. Корумду – р. Карасу – пер. Значкистов 2А – лед. Актру Бол. Лев. р. Актру – пос. Курай;
2. пос. Менка – р. Чуя – р. Маашей – пер. Дорожный (Скотогонный) н/к – траверс Передового хребта от в. Андеграйдеров до лед. Актру Бол. 3А – пер. Актру 2Б – р. Маашей – пер. Мордовия 3А – лед. Каракабак – пер. Каракабак 2Б – оз. Шавлинское Бол. – оз. Шавлинское Верх. – пер. Зеркало Красавицы 3Б – р. Камрю – пер. Камрю Верх. 2А – пер. Надозёрный 1Б – р. Карагем Прав. – пер. Межкарагемский 3А – р. Карагем Лев. – пер. Фестивальный 2Б – лед. Джело – пер. Караташ 2Б – лед. Актру – р. Актру пос. Курай;
3. пос. Бельтир – р. Талдура – р. Джело – пер. Фестивальный 2Б – р. Карагем Прав. – пер. Межкарагемский 3А – пер. 60 лет Октября 3А – лед. Маашей Бол. – пер. Надежда 2Б – лед. Университетский – пер. Школьник 3Б – оз. Шавлинское Верх. – пер. Зеркало красавицы 3Б – р. Камрю Лев. – пер. Терешковой В. 1Б – р. Юнгур Лев. – пер. Ледовый 3А – р. Каинды-Одру – р. Карагем – р. Аргут – пос. Джазатор.

Полезная информация

Алтайское поисково-спасательное подразделение: г. Горно-Алтайск, ул. Алтайская, 26 кв. 2. тел. 8-388-22-229-14; 8-388-22-237-58; 8-388-22-237-64; МТС - 112

Для прохождения маршрутов по Северо-Чуйскому хребту необходимо оформить пропуск для нахождения в приграничном Кош-Агачском районе Республики Алтай, в случае начала или окончания маршрутов из пос. Бельтир. Пропуска оформляются в центральном офисе погранотряда расположенного в пос. Акташ. Для удобства и быстроты оформления рекомендуется иметь заверенный МКК список группы. Учтите, что в воскресенье пропуска не оформляются.

Перечень классифицированных перевалов, вершин, каньонов и переправ Северо-Чуйского хребта

1. Основной хребет

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
1.1.	Абыл-Оюк	3220	1Б ос-сн/ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – вост. ветвь лед. Абыл-Оюк Зап. (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	местные жители
1.2.*	Акарык (Ёжик)	2720	1Б ос	р. Сайлюгем (р. Шавла, р. Аргут) – р. Акарык Верхн. (р. Юнгур, р. Аргут)	
1.3.	Араюльский (Юнгурский Западный)	2500	н/к Зимой 1А	прав. приток р. Ары-Юл Боль. (р. Ары-Юл Боль., р. Аргут) – р. Чарга-Узек (р. Шавла, р. Аргут) Западнее в. 2827	
1.4.	Джелло	3450	2Б ос/лд	лед. Актру Большой Прав. (р. Актру, р. Чуя) – лед. Джелло (р. Джелло, р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	
1.5.	Ёжик	2800	2А ск-ос	прав. приток р. Сайлюгем (р. Сайлюгем, р. Шавла, р. Аргут) – р. Юнгур (р. Аргут)	п/п Толпегин В.И. (Москва), 1974
1.6.	Зелинского	3380	2Б лд-ск/ос	лед. Зелинского (оз. Шавлинское Верхн., р. Шавла, р. Аргут) – лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур, р. Аргут)	п/п Гержберт Ю.И. (Ленинград), 1969
1.7.	Зеркало Красавицы (Воронежцев)	3600	3Б сн/лд-ск/ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – прав. ист. р. Камрю Лев. (оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее в. Красавица 3764	п/п С-Ю Коровников (Воронеж), 1986 2-е прох. С-Ю Иванов Ю.К. (Барнаул), 1994
1.8.	Караташ	3290	2Б сн/лд-ск-ос	лед. Актру Малый (р. Актру, р. Чуя) – лед. прав. ист. левого притока р. Джелло (р. Джелло, р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя) Западное седло	
1.9.	Кзылташ	3200	2А ск-лд	лед. Актру Малый (р. Актру, р. Чуя) – лед. прав. ист. левого притока р. Джелло (р. Джелло, р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя) Восточное седло	02.80
1.10.	Красавица	3320	3А лд-ск/ос	лед. Зелинского (оз. Шавлинское Верхн., р. Шавла, р. Аргут) – Вост. ветвь лед. Камрю Прав. (р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) Западнее в. Красавица 3764	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
1.11.	Крутой Восточный	3300	2Б ск/ос- лд	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – р. Абыл-Оюк (оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут) Западнее 100 м от пер. Абыл-Оюк	п/п (Бийск),
1.12.	Крылова	3100	2А ск-ос	р. Куранду (р. Юнгур, р. Аргут) – руч. Обрывистый (р. Шавла, р. Аргут) Западнее в. Крылова 3180	
1.13.	Купол	3527	1Б лд/сн- ск/ос	лед. Актру Малый (р. Актру, р. Корумду, р. Чуя) – лед. лев. ист. левого притока р. Джелло (р. Джелло, р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя) Через в. Купол 3522	
1.14.	Куранду	2960	1А ос	лев. ист. первого лев. притока р. Шавла Лев. (р. Шавла, р. Аргут) – р. Куранду (р. Юнгур, р. Аргут) Южнее в. Крылова 3180	
1.15.	Кускуннур (Тютенский)	2884	н/к	р. Тюте (р. Чуя) – ист. лев. приток р. Кускуннур (р. Кускуннур, р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	
1.16.	Латвийский	3560	3А сн/лд- сн/лд	лед. Маашей Боль. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – лед. Карагем Лев. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) Между в. Карагем 3962 и в. Барс	
1.17.*	Ледопадный		3А*	лед. Маашей Боль. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – возможно лед. Карагем Прав. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут)	п/п Ляпин В.Г. (Москва), 2001
1.18.	Маашей Большой	3600	3А сн/лд- сн/лд	лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – лед. Тройной (лев. приток оз. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут) Западнее в. Маашей 4178	п/п С-Ю Бабурченков С.И. (Новосибирск), 1986 п/п Ю-С Иванов Ю.К. (Барнаул), 1989
1.19.	Малый	2410	н/к тр	р. Чарга-Узек (р. Шавла, р. Аргут) – р. Ары-Юл Мал. (р. Аргут) Западнее пер. Араюльский н/к	
1.20.	Мечта	3300	2Б лд- сн/ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – прав. ист. р. Камрю Лев. (р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) Западнее в. Мечта 3437	
1.21.	Москвич	3075	2А лд-ос	лед. Гляциологов (р. Шавла Лев., р. Шавла, р. Аргут) – лед. (ист. р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) Восточнее в. Кржижановского 3727	п/п Ковалёва Л.М. (Москва), 1962

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
1.22.	Надежда	3300	2Б сн/лд- ос	лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – вост. ветвь лед. Университетский (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	п/п Вроничев П. (Москва), 1969
1.23.	Надежда + Эйнштейна	3300	2Б сн/лд- ос	лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – вост. ветвь лед. Университетский (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	
1.24.	Николаева Виктора	3000	1Б	лед. прав. ист. первого лев. притока р. Шавла Лев. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. прав. притока р. Юнгур (р. Юнгур, р. Аргут) Западнее в. Крыжижановского 3727	п/п Стрыгин С.Э. (Москва),
1.25.	Орбита + Москвич	3075	1Б ос- сн/лд- ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) + лед. Гляциологов + лед. ист. р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут)	
1.26.*	Орлиный		1Б*		
1.27.*	Отрожный		1А		
1.28.	Пингвин	3100	2Б* ск Зимой 3А	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Университетский (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем, р. Аргут)	
1.29.	Сайлюгемский	2900	2А ск-ос Зимой 2Б	ист. р. Сайлюгем (р. Шавла, р. Аргут) – р. Средн. Акарык (р. Юнгур, р. Аргут)	
1.30.	Сёмина (Семинарский, Семёнова, Крутой Западный)	3250	3А лд- ск/ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – лев. ист. р. Камрю Лев. (р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее в. Мечта 3437	Предлагается оставить одно название нейтральное: Крутой Зап. или первопроходцы отзовитесь!Ау!!!
1.31.	Тамма	3200	2Б сн/лд- сн/лд	лед. Маашей Боль. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – лед. Карагем Лев. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) Восточнее в. Барс	
1.32.	ТПИ		3А	лед. Актру Большой Прав. (р. Актру, р. Чуя) – лед. Карагем Лев. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) Севернее пер. Физкультурник 2Б	
1.33.	Тура-Оюк	3160	1Б ос/ос	р. Тюте (р. Чуя) – р. Кускуннур (р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	
1.34.	Тюте (Зелёная гостиница)	3150	1А ос-тр	р. Актру (р. Аргут) – р. Тюте (р. Актру) Западнее пер. Кашталык 1Б	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
1.35.	Физкультурник	3300	2Б ск-лд	лед. Актру Большой Прав. (р. Актру, р. Чуя) – лед. Карагем Лев. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) Южнее пер. ТПИ 3А	
1.36. *	Цирковой	3000	1А* тр Зимой 1Б	р. Кара-Оюк (р. Шавла, р. Аргут) – р. Чушка-Оюк (р. Юнгур, р. Аргут)	
1.37.*	Чушка Восточный	2850	2А ск-ос Зимой 1Б	р. Кара-Оюк (р. Шавла, р. Аргут) – прав. ист. р. Чушка-Оюк (р. Чушка-Оюк (р. Юнгур, р. Аргут)	
1.38.*	Чушка Западный	2970	1Б тр-ос	прав. приток р. Сайлюгем (р. Сайлюгем, р. Шавла, р. Аргут) – лев. ист. р. Чушка-Оюк (р. Чушка-Оюк, р. Юнгур, р. Аргут)	
1.39.*	Шавла-Юнгур		3А	р. Юнгур (р. Аргут) – р. Шавла (р. Аргут)	
1.40.	Школьник (Первоклассник)	3500	3А сн-лд	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Университетский (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем, р. Аргут) Западнее пер. Эйнштейна, за южным отрогом	
1.41.	Эйнштейна	3300	3А	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Университетский (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем, р. Аргут)	
1.42.	Юнгур (Куранду-Шавла)	2940	1Б сн/лд- ск/ос	р. Шавла Лев. (р. Шавла, р. Аргут) – р. Юнгур Прав. (р. Юнгур, р. Аргут)	п/п Мухамедов Р. (Саратов), 1963 п/п Обеднин А.К. (Красноярск), 1966 п/п С-Ю Маркин М.М. (Барнаул), 1967
1.43.*	Юнгурский Восточный (Восточноюнгурский)		н/к		
1.44.	Юнгурский Западный (Араюльский)	2460	н/к тр	р. Юнгур (р. Аргут) – р. Ары-Юл Боль. (р. Аргут)	
1.45.	60 лет Октября	3700	3А сн/лд- сн/лд	вост. камера лед. Маашей Боль. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – вост. ветвь лед. Тройной (лев. приток р. Абыл-Оюк, р. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут) Между в. Карагем и в. Маашей	

2.1. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Шавла, западнее р. Кара-Оюк

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.1.1*	Кулар	2303	н/к тр-ос тропа	р. Сайлюгем (р. Шавла, р. Аргут) – р. Сата-Кулар (р. Аргут)	
2.1.2*	Араджанский	2380	н/к тр-ос	р. Кара-Айры – р. Араджан	

2.2. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Шавла, междуречье р. Кара-Оюк и р. Шавла (р. Шавла Левая)

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.2.1	Козлиный		1А	руч. Обрывистый (р. Шавла, р. Аргут) – лев. приток р. Шавла Лев. (р. Шавла Лев., р. Шавла, р. Аргут) Севернее в. Крылова 3180	п/п Ляпин В.Г. (Москва), 1996
2.2.2	Межозёрный (Озерный)		1А	р. Кара-Оюк (р. Шавла, р. Аргут) – лев. приток р. Шавла восточнее р. Кара-Оюк (р. Шавла, р. Аргут)	п/п Ляпин В.Г. (Москва), 1996
2.2.3	Обрывистый	3200	2Б ск	ист. р. Кмургулоюк (р. Шавла, р. Аргут) – Зап. цирк руч. Обрывистый (р. Шавла, р. Аргут)	
2.2.4	Чёрный		1А	лев. приток р. Шавла восточнее р. Кара-Оюк (р. Шавла, р. Аргут) – р. Кмургулоюк (р. Шавла, р. Аргут)	п/п Ляпин В.Г. (Москва), 1996
2.2.5	Кмургул (Широкий)		1А	р. Кмургулоюк (р. Шавла, р. Аргут) – руч. Обрывистый (р. Шавла, р. Аргут)	п/п Ляпин В.Г. (Москва), 1996

2.3. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Шавла, междуречье р. Шавла Левая и Шавла Правая

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.3.1	Сказка	2470	1Б ос- сн/лд	оз. Шавлинское Верх. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Зелинского (оз. Шавлинское Верх., р. Шавла, р. Аргут) Севернее в. Сказка	п/п (Барнаул), 1968
2.3.2	Турист	2890	1Б ск-ос	Шавла Лев. (р. Шавла, р. Аргут) – оз. Шавлинское (р. Шавла, р. Аргут)	
2.3.3	Орбита	3000	2А лд-ос	лед. Гляциологов (р. Шавла Лев., р. Шавла, р. Аргут) – оз. Шавлинское Верх. (р. Шавла, р. Аргут)	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.3.4	ЛГИ	2870	2А лд Зимой 1Б	оз. Шавлинское Верх. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Зелинского (оз. Шавлинское Верх., р. Шавла, р. Аргут) Восточнее в. Зелинского	п/п Шеманаев В.К. (Ленинград), 1971
2.3.5	Шавла	2870	2А ск/ос- сн/лд	Шавла Лев. (р. Шавла, р. Аргут) – оз. Шавлинское (р. Шавла, р. Аргут)	

2.4. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Шавла, междуречье р. Шавла и р. Шабага

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.4.1	Щенячий	2700	1А ос	р. Ранчо (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут) – р. Шавла (р. Аргут) Южнее в. 2955	п/п С-Ю Роцкий Н.Н. (Новосибирск), 1998
2.4.2	Шабагинский Северный	3300	2А лд- ск/ос	оз. Шавлинское (р. Шавла, р. Аргут) – лев. ист. р. Шабаги (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут)	
2.4.3	Шабагинский	3250	2Б лд- ск/ос	оз. Шавлинское (р. Шавла, р. Аргут) – прав. ист. р. Шабаги (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут)	

2.5. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Шавла и р. Чуя, междуречье р. Ештыколь и р. Чуя

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.5.1	Орой	2229	н/к тр тропа	р. Ештыкол (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут) – р. Орой (р. Чуя)	местные жители
2.5.2	Ачик	2045	н/к тр	р. Ачик (р. Шавла, р. Аргут) – р. Саргальджук (р. Чуя)	
2.5.3	Баксара (Кемеровский)	2259	н/к тр-ос	р. Баксара (р. Шавла, р. Аргут) – р. Шабага (р. Шавла, р. Аргут)	
2.5.4*	Билой	2350	н/к тр Зимой 1А	р. Баксара – р. Шабага (р. Ештыколь)	
2.5.5*	Ештыкол	2266	н/к тр тропа	р. Ештыкол (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут) – р. Колмеш (р. Чуя)	
2.5.6*	Имургол	2050	н/к тр	р. Шавла р. Аргут) – р. Имургол (р. Сайлюгем, р. Шавла)	
2.5.7	Талдушский	2200	н/к тр-ос	р. Ай-Айры (р. Эбелю, р. Катунь) – р. Сайлюгем (р. Шавла, р. Аргут)	
2.5.8	Эбелю Восточный	2180	н/к тр	ист. р. Эбелю (р. Катунь) – р. Ачик (р. Шавла, р. Аргут)	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.5.9*	Эбелю		2Б		
2.5.10	Эстула	2200	1А Зимой н/к	р. Ештыкол (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут) – р. Эстула (р. Чуя) Тропа	
2.5.11*	Яванский	2301	н/к тр	р. Саргальджук (р. Чуя) – р. Яван (р. Шавла)	
2.5.12*	Кемеровский (Баксара)	2830	1Б ос	прав. приток р. Шавла (р. Шавла, р. Аргут) – р. Баксара (р. Каракол, р. Шавла, р. Аргут)	

2.6. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Шавла и р. Чуя, междуречье р. Шавла, р. Шабага, р. Ештыкол, и р. Маашей

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.6.1*	Аборигенов		1Б ск-ос	р. Шабага (р. Шавла, р. Аргут) – р. Каракабак (р. Маашей, р. Чуя) Южнее в. 3345	п/п Зяблицкий С.И. (Барнаул), 1976
2.6.2	Анны	3400	2Б ск/ос- ск	прав. приток оз. Шавлинское (оз. Шавлинское, р. Шавла Прав., р. Шавла, р. Аргут) – Алёнины озёра (лев. приток р. Маашей, р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя)	
2.6.3	Каракабак	3350	2Б Зимой 3А	прав. приток оз. Шавлинское (оз. Шавлинское, р. Шавла Прав., р. Шавла, р. Аргут) – лед. Каракабак (р. Каракабак, р. Маашей, р. Чуя) Западнее в. 3520	
2.6.4	Карасу	2200	н/к тр	р. Ештыкол (р. Шабага, р. Шавла, р. Аргут) – р. Карасу (р. Маашей, р. Чуя)	
2.6.5	Счастливый	3180	3А ск-лд	прав. приток оз. Шавлинское (оз. Шавлинское, р. Шавла Прав., р. Шавла, р. Аргут) – лев. приток р. Маашей (оз. Маашей, р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя)	
2.6.6	Шавлинский Верхний	3415	2А ск/ос- ск/лд/ ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя)	
2.6.7	Шавлинский Нижний	3300	1Б сн/ос- ос	прав. приток оз. Шавлинское (оз. Шавлинское, р. Шавла Прав., р. Шавла, р. Аргут) – лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя)	

2.7. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Чуя, междуречье р. Маашей

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.7.1	Больших спортсменов	3500	3А сн/лд-ск	лед. Каракабак (р. Каракабак, р. Маашей, р. Чуя) – лев. приток р. Маашей (оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя)	п/п Гудков М.Г. (С-Петербург), 1999
2.7.2	Мордовия	3520	3А сн-лд	лед. Каракабак (р. Каракабак, р. Маашей, р. Чуя) – лед. (лев. приток р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя)	п/п Лешанкин К.А. (Саранск), 2000
2.7.3	Клещ		2А сн/лд-ск/ос	лед. Маашей Прав. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя) – лед. Маашей Боль. Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя)	п/п Гудков М.Г. (С-Петербург), 1999

2.8. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Чуя, междуречье р. Маашей и Куркурек, р. Корумду, Актру

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.8.1	Дорожный (Скотогонный)	1800	н/к дорога	р. Маашей (р. Чуя) – р. Куркурек (р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	местные жители
2.8.2	Актру	3600	2Б сн/лд-сн/лд	лед. Маашей Прав. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя) – лед. Актру Большой Лев. (р. Актру, р. Чуя) Южнее в. Квадратная 3823	
2.8.3	Маашей	3250	2Б сн/лд-сн/лд	лед. Маашей Боль (р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя) – лед. Актру Большой Лев. (р. Актру, р. Чуя)	п/п альпинисты 30-е
2.8.4	Мастерский	3760	3А ск-лд	лед. Маашей Прав. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя) – лед. Корумду (р. Корумду, Актру, р. Чуя) Южнее в. 3823	п/п З-В Сипайлов А.Г. (Томск),
2.8.5	Курай	3050	2Б ск/ос-ск/ос	оз. Маашей (р. Маашей, р. Чуя) – лев. приток р. Куркурек (р. Куркурек, р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	п/в В Кавуненко (Москва), 2002 п/п траверс С-Ю Жигарев О.Л. (Новосибирск), 2003
2.8.6	110-лет Новосибирска	3500	2Б сн/лд-ск/ос	р. Маашей (оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя) – лев. приток р. Куркурек (р. Куркурек, р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	п/п траверс С-Ю. Жигарев О.Л. (Новосибирск), 2003

2.9. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Актру, междуречье р. Куркурек, Корумду и р. Актру

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
2.9.1	Радист	3350	2А сн/лд-ск/ос	лед. Актру Большой Лев. (р. Актру, р. Чуя) – лед. Актру Большой Прав. (р. Актру, р. Чуя)	
2.9.2	Значкистов	3160	2А ск-ос	лед. Значкист (лев. ист. р. Карасу, р. Актру, р. Чуя) – Горубое озеро (лед. Актру Большой Лев., р. Актру, р. Чуя) Между в. Стажер 3588 и в. Юбилейная 3403	
2.9.3	Значкистов	3160	1Б ск-ос	радиально от Голубого озера на лед. Актру Большой Лев. (р. Актру, р. Чуя)	
2.9.4	Контейнер	3240	1Б ск-ос	лед. Ак-Карасу (прав. ист. р. Карасу, р. Актру, р. Чуя) – лед. Актру Большой Лев. (р. Актру, р. Чуя) Между в. Юбилейная 3403 и в. Кзылташ 3486	
2.9.5	Учитель	3100	1А ос	лед. Ак-Карасу (прав. ист. р. Карасу, р. Карасу, р. Чуя) – р. Актру (р. Чуя) В северном отроге в. Кзылташ 3486	
2.9.6*	Корумду		3А		
2.9.7*	Ученик				п/п Кундельский В.Л. (Калуга), 1997

2.10. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Чуя, междуречье р. Актру и р. Тюте

2.10.1	Кашталык (Кашкалыч)	3100	1Б ос	р. Актру (р. Чуя) – р. Тюте (р. Чуя)	
--------	----------------------------	------	----------	--------------------------------------	--

2.11. Северные отроги Северо-Чуйского хребта. Расположение перевалов неизвестно

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
	Актру Нижний		2А		п/п Ляпин В.Г. (Москва), 1999
	Гляциологов		2А		
	Сибиряк		1Б		
	Стажерский		2Б		п/п Ляпин В.Г. (Москва), 2001
	Эксперимент		3А		

3.1. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Аргут, междуречье от устья р. Шавла до устья р. Акарык Верх., междуречье р. Акарык Верх. и р. Куранду

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.1.1	Ары-Юл	2100	н/к тропа	р. Ары-Юл Боль (р. Аргут) – р. Акарык (р. Аргут) Севернее в. 2376	
3.1.2*	Тракт	2385	н/к	р. Арыджан – р. Кара-Айры	

3.2. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Юнгур, междуречье р. Куранду, р. Юнгур Правый и р. Юнгур Левый

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.2.1	Молодых	3070	2А лд-ос	ист. р. Юнгур Лев. (р. Юнгур, р. Аргут) – первый лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) В Юго-Западном отроге в. Зелинского	
3.2.2	Циолковского	3150	2А 1Б* ск-ос	р. Куранду (р. Юнгур, р. Аргут) – р. Юнгур Прав. (р. Юнгур, р. Аргут) В западном отроге в. Циолковского 3344	

3.3. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Юнгур и р. Карагем, междуречье р. Юнгур Лев., Кара-Оюк и р. Каинды-Одру, р. Камрю

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.3.1	Дюковский	3000	1Б	лев. нижний приток р. Кара-Оюк (р. Юнгур, р. Катунь) – ист. р. Чибитка (р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.2	Горьковский	3200	2Б сн/лд- ск/ос	первый лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – центр. ветвь лед. Камрю Прав. (р. Камрю Прав., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) Севернее пер. Туманный Сев. 2А	
3.3.3*	Голубой	3200	1Б ос Зимой 2А	р. Кара-Оюк (р. Юнгур, р. Аргут) – руч. Голубой (р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.4	Камрю Западный	3200	1Б ск-ос Зимой 2А	р. Каинды-Одру (р. Карагем, р. Аргут) – прав. приток р. Камрю (р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут)	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.3.5	Ледовый	3215	3А ск/ос- ск/ос	второй лев. приток р. Юнгур Лев (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – лев. ист. р. Каиндыодру (р. Каиндыодру, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее в. 3348	
3.3.6	Лена	3215	2А ск/ос- ск/ос	лев. ист. второго лев. притока р. Юнгур Лев (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – прав. ист. р. Каиндыодру (р. Каиндыодру, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее в. 3348	п/п С-Ю Роцкий Н.Н. (Новосибирск), 1970
3.3.7	Медик Кузбасса	3080	1Б ск-ос	прав. ист. второго лев. притока р. Юнгур Лев (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – прав. ист. р. Каиндыодру (р. Каиндыодру, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее пер. Лена 2А	п/п С-Ю Новиков Н. (Барнаул), 1973
3.3.8	Первого совета	2800	1А ос-тр	лев. приток р. Каиндыодру Нижн. (р. Каиндыодру Нижн. р. Карагем, р. Аргут) – прав. ист. р. Каиндыодру (р. Каиндыодру, р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.9	Разведочный	3200	1Б ск/ос- ос Зимой 2А	лев. ист. второго лев. притока р. Юнгур Лев (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – лев. ист. р. Каиндыодру (р. Каиндыодру, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее пер. Медик Кузбасса	п/п С-Ю Роцкий Н.Н. (Новосибирск), 1970
3.3.10*	Разумный	3150	2А ск	лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур, р. Аргут) – лев. ист. р. Каинды-Одру (р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.11*	Спартаковец	3300	2Б ск-лд	лев. приток р. Кара-Оюк (р. Кара-Оюк) – р. Чибитка (р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.12	Сталинградский (Ледовый ложный)		2Б сн/лд- ск/ос	лев. ист. второго лев. притока р. Юнгур Лев (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – р. Каиндыодру Нижн. (р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.13	Терешковой Валентины	3000	1Б сн/лд- ос	второй лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – прав. ист. р. Камрю Прав. (р. Камрю Прав., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут)	п/п Легостаев В. (Саратов), 1963
3.3.14	Туманный Западный	3100	2Б* сн/лд- ск/ос	первый лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – Зап.. ветвь лед. Камрю Прав. (р. Камрю Прав., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут)	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.3.15	Туманный Северный	3100	2А сн/лд- ск/лд	первый лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – центр. ветвь лед. Камрю Прав. (р. Камрю Прав., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут)	п/п Ковалёва Л.М. (Москва), 1962
3.3.16	Туманный Центральный	3100	2Б	первый лев. приток р. Юнгур Лев. (р. Юнгур Лев., р. Юнгур, р. Аргут) – Зап. ветвь лед. Камрю Прав. (р. Камрю Прав., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.17	Чибит	3100	1А тр	р. Чибит (р. Юнгур, р. Аргут) – прав. приток р. Чибитка (р. Чибитка, р. Карагем, р. Аргут)	
3.3.18*	Чибит Северный		2А		
3.3.19*	Чибит Южный		2А		
3.3.20	200 лет ЛГИ		1А ос-ос	р. Чибит (р. Юнгур, р. Аргут) – прав. приток р. Карагем (р. Карагем, р. Аргут) Западнее в. Басычарек 3127	п/п Шеманаев В.К. (Ленинград), 1971 рад. Ерохин А.В. (Москва), 1986

3.4. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Карагем, р. Камрю. Междуречье р. Камрю и р. Кан-Оюк

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.4.1	Камрю Восточный	3000	1Б	р. Камрю (оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) – прав. ист. р. Кан-Оюк (р. Кан-Оюк, р. Карагем, р. Аргут)	
3.4.2	Камрю Верхний	3200	2А	лед. Камрю Лев. (р. Камрю Лев., р. Камрю (оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) – лев. ист. р. Кан-Оюк (р. Кан-Оюк, р. Карагем, р. Аргут)	п/п В-3 Ляпин В.Г. (Москва), 1996
3.4.3	Цветной	2800	1Б ос п.о.	лев. ист. р. Камрю Прав. (р. Камрю Прав., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) – прав. ист. р. Камрю Лев. (р. Камрю Лев., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) В южном гребне в. Красавица 3764	

3.5. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Карагем, междуречье р. Камрю, р. Кан-Оюк и Карагем Прав.

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.5.1	Весенний	3300	2А ск/ос- сн/лд	лед. Камрю Лев. (р. Камрю Лев., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) – лед. Абыл-Оюк Зап. (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
3.5.2	Надозёрный	3000	1Б ос- сн/дл	лед. лев. ист. р. Кан-Оюк (р. Кан-Оюк, р. Карагем, р. Аргут) – оз. Абыл-Оюк (р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	п/п В-3 Ляпин В.Г. (Москва), 1996
3.5.3	Невский	2980	1А тр-ос	лев. ист. р. Кан-Оюк (р. Канн-Оюк, р. Карагем, р. Аргут) – оз. Абыл-Оюк (р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут) Южнее в. 3185	
3.5.4	Сюрприз	3300	2Б ск/ос- ск/ос	лед. Камрю Лев. (р. Камрю Лев., р. Камрю, оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) – лед. Абыл-Оюк Зап. (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут) Севернее пер. Весенний 2А	

3.6. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Карагем, междуречье р. Карагем Прав. и р. Карагем Лев. и р. Иолдо-Айры

3.6.1	Межкарагемский		3А ск-лд	лед. (лев. приток р. Карагем Прав., р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут) – лед. Карагем Прав. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут)	п/п В-3 Ляпин В.Г. (Москва), 1996
3.6.2	Томич	3000	1А ос-ос	лев. приток р. Карагем Лев. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) – прав. приток р. Иолдо-Айры (р. Иолдо-Айры, р. Карагем, р. Аргут)	

3.7. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Долина р. Карагем и р. Чуя, междуречье р. Карагем Лев., р. Иолдо-Айры и р. Джело

3.7.1	Карагем	2837	н/к Зимой 1А	р. Иолдо-Айры (р. Карагем, р. Аргут) – р. Джело (р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	местные жители
3.7.2	Сквозной	2900	1А ос-ос	р. Карагем (р. Аргут) – р. Джело (р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя) Севернее пер. Карагем	
3.7.3	Сходня	3220	2Б ск Зимой 3А	лев. приток р. Карагем Лев. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) – р. Джело (р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	
3.7.4	Фестивальный	3250	2Б ск-лд	лед. (р. Карагем Лев., р. Карагем, р. Аргут) – лед. Джело (р. Джело, р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	
3.7.5	Эренбурга		1А ос-ос	ист. правого притока р. Иолдо-Айры (р. Иолдо-Айры, р. Карагем, р. Аргут) – р. Джело (р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя)	

3.8. Южные отроги Северо-Чуйского хребта. Месторасположение перевалов неизвестно

	Алтайский медик		2Б	Камрю – Абыл-Оюкский отрог	
	ВИАМ		2А*		
	Галкин		1А		
	Кара-Оюк		2А		
	Лисёнок		2Б		п/п Ерохин А.В. (Москва), 1986
	Сарыбель Северный		1А		
	Сарыбель Южный		2Б		
	Старшего товарища		2Б		
	Хрустальный		1А		
	Иолдо-Джело		н/к		
	Кызылкая		1А		

4.1. Вершины и траверсы Северо-Чуйского хребта

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
4.1.1.	Актру	4046	2А сн-лд	С лед. Боль. Актру по западному гребню	п/в Чернобровкин А.
4.1.2.	Андеррайдеров	3100	2А ск-ос	по северо-восточному гребню со стороны р. Куркурек (р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	п/в В (Москва) 16.08.02 п/п трав. С-Ю Жигарев О.Л. (Новосибирск), 09.03
4.1.3.	Купол Трёх Озер	3522	1Б сн-лд	из долины р. Тютюте, через пер. Тютюте 1А	
4.1.4.			1Б ск/ос-сн/лд	из долины р. Актру по скально-осыпному кулуару, через «Зелёную гостиницу»	
4.1.5.	Курай	3100	2А ск-ос	по северо-восточному кулуару через пер. Курай (лев. приток р. Куркурек, р. Куркурек (р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	п/п трав. С-Ю Жигарев О.Л. (Новосибирск), 09.03
4.1.6.	Куркурек	3892	3А сн-лд	с лед. Боль. Актру по южному гребню	п/в Фролов, 1954
4.1.7.	Маашей	4178	2Б сн/лд-сн/лд	по западному гребню с пер. Надежда (лед. Маашей Лев., р. Маашей, оз. Маашей, р. Маашей, р. Чуя)	п/в альпинисты 30-е годы п/в Грачёв, 1954
4.1.8	Передовой хребет	4040	3А ск/ос-сн/лд	траверс от пер. Дорожный (Скоптонский) н/к до в. Актру	п/п трав. С-Ю Жигарев О.Л. (Новосибирск), 09.03

4.1.9.	ПСК (Промышленно- страховая ком- пания)	3100	1Б ск-ос	по северо-восточному гребню со стороны р. Куркурек (р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	п/в С-В (Москва), 25.07.00 2-е восх. С-В Шумилов 21.06.01 3-е восх. С-В Кавуненко И.В. (Москва), 18.08.02 п/п траверс С-Ю Жигарев О.Л. (Новосибирск), 09.03
4.1.10.	90 лет Л.В. Гумилёва	3500	2Б сн/лд- ск/ос	по северо-восточному склону через пер. 110 лет г. Новосибирска (лев. приток р. Куркурек, р. Куркурек (р. Корумду, р. Актру, р. Чуя)	п/в В Кавуненко (Москва), 2002 п/п траверс С-Ю Жигарев О.Л. (Новосибирск), 2003

5.1. Переправы и каньоны Южно-Чуйского хребта

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
5.1.1	р. Джелю		1А	переправа через р. Джелю выше устья р. Талдура	
5.1.2	р. Ештыколь		н/к	переправа в месте слияния р. Ештыколб и р. Шабага	
5.1.3	р. Камрю		1А	переправа в районе устья р. Камрю	
5.1.4	р. Карагем		2А	переправа в районе устья р. Каинды-Одру	
5.1.5	р. Карагем		1Б	переправа в районе устья р. Иолдо-Айры	
5.1.6	р. Карагем		1Б	переправа в районе устья	
5.1.7	р. Карагем Левый		1А	тропа вдоль правого берега р. Карагем Лев. над каньоном	
5.1.8	р. Шабага		1А	переправа в районе устья р. Шабага	
5.1.9	р. Юнгур		1А	переправа в разливах пер. лед. Боль. Талдура	

Вариант новой методики категорирования перевалов

Обеспечение безопасности предусматривает выполнение обширного комплекса работ и мероприятий в общей системе организации, подготовки и проведения туристского маршрута. На обеспечение безопасности ориентированы основные руководящие и методические документы по спортивному туризму. В первую очередь, «Правила соревнований по спортивному туризму» и «Единая Всероссийская спортивная классификация туристских маршрутов», в которых обобщён опыт предыдущих поколений. Основы безопасности, заложенные в нормативных документах, направлены на минимизацию чрезвычайных и аварийных ситуаций при прохождении туристского маршрута. К ним относят: планомерную физическую, тактическую, техническую и специальную подготовку участников и руководителей, а также подготовку, разработку и материальное обеспечение планируемых туристских маршрутов. Необходимость и результативность тех или иных

мероприятий по обеспечению безопасности определяются в каждом отдельном случае с учётом особенностей вида туристского маршрута, конкретной обстановки на маршруте и статистики несчастных случаев с туристами [19,20,21].

Одним из основных параметров влияющих на безопасность в спортивном туризме является точное категорирование маршрута и соотнесение его категории сложности к туристскому опыту руководителя группы и её участников. В основу существующей методики определения категории сложности туристского маршрута заложена совокупность отдельных локальных, протяжённых препятствий и других факторов, взаимосвязанных с продолжительностью и протяжённостью самого маршрута. Практически для всех видов туризма определение категории трудности перевалов является актуальной проблемой в планировании нитки маршрута. В туристском понимании перевал это понижение в гребне горного хребта обычно между соседними речными долинами. В настоящее время принято определять категорию трудности перевалов в соответствии с методикой разработанной экспериментальным путём в середине прошлого века, в которой все перевалы можно отклассифицировать в зависимости от трудности их прохождения от самых простых некатегорийных (н/к) перевалов до самых сложных (ЗБ) перевалов. Таким образом, все перевалы в порядке возрастания их сложности распределяются по следующей шкале: 1А, 1Б, 2А, 2Б, 3А, 3Б – итого шесть полукатегорий трудностей [18]. В настоящее время для удобства работы в соответствующей литературе, выпускаемой под редакцией ТССР и её видовых комиссий, опубликованы Перечни классифицированных перевалов [3,4,7]. Для сравнения в Перечне классифицированных маршрутов на горные вершины Федерации альпинизма России [12] методика категорирования маршрутов восхождения на вершины имеет существенно больше возможностей для адекватной оценки их трудности от 1А до 6Б – всего 12 полукатегорий.

В тоже время надо признать, что применяемая методика категорирования перевалов, сыгравшая важную роль в становлении спортивного туризма, перестала адекватно определять категорию трудности большого количества перевалов, что обусловило её доработку в виде дополнения звёздочкой «*». Это потребовало дополнительного разъяснения в «Правилах...» в разделе определения требований необходимого опыта участников и руководителя. Кроме того, в разделе перевалов ЗБ к.т., появились такие сложные перевалы, что их категорию трудности можно обозначить не только одной звёздочкой, но и двумя, тремя и т.д., что стало предметом дискуссии на одном из заседаний всероссийской горной комиссии в 2003 году. Тогда и было предложено, но совершенно не понятно: принято это или нет, что такие сложные перевалы определять как 4А к.т. Кроме того, на этом совещании была сделана попытка, направить развитие горного туризма в контексте с альпинизмом, и сделало попытку соотнести две методики категорирования. Но было совершенно не понятно, как это осуществить? Да и нужно ли это делать?

Следует признать факт, что практически определение категории трудности перевалов осуществляется в первую очередь экспертной оценкой, сравнивая их с типичными перевалами данного горного района. И поэтому есть несколько причин к пересмотру действующей методики категорирования перевалов, одна из

которых, это возросший уровень технического мастерства спортсменов и новые образцы применяемого снаряжения. К недостаткам действующей методики следует отнести и то, что она довольно условно задаёт параметры границ перехода из одной полукатегории в другую, которые расплывчаты и тем самым создаются предпосылки к ошибочному определению категории трудности перевала.

Таким образом, учитывая всё вышесказанное, назрела необходимость изменения методики категорирования перевалов в соответствии с реалиями сегодняшнего дня. Для этого предлагается пересмотреть действующую методику категорирования перевалов с учётом новых требований:

1. Увеличить количество категорий трудности: от 3 до 6;
2. Соотнести категорию трудности перевала с категорией сложности маршрута;
3. Увеличить количество полукатегорий трудности перевалов до трёх: А, Б и С, где А – перевалы, отдельные параметры которых, не достигают требуемых значений определяющих данную категорию трудности, но не переходящие в более низкую категорию трудности; Б – перевалы, имеющие необходимый набор сложных элементов, определяющий соответствующую категорию трудности; С – перевалы, отдельные параметры которых, превышают необходимый набор соответствующей категории трудности, но не переходящие в следующую категорию. Можно ограничиться и двумя полукатегориями, но тогда их будет всего 12-ать полукатегорий вместо планируемых 18-ти. В настоящее время уже 12-ать полукатегорий используется при категорировании порогов на водных маршрутах;
4. Для категорирования участков траверса или восхождения на вершины использовать перечень классифицированных вершин. Категорию трудности восхождения на вершину соотнести с категорией трудности перевала, т.е. 1Б вершина – 1Б перевал; 5Б вершина – 5Б (3Б) перевал.

Практически не редактируя действующую «Таблицу категорирования перевала» можно достигнуть положительного эффекта в плане обеспечения безопасности, а именно: адекватно предъявлять требования к туристскому опыту участников и руководителя при прохождении перевалов определённой категории трудности. Большой сложности процедура переоценки категории трудности существующих категорийных перевалов в настоящее время не составляет – было бы желание. Для чего необходимо распределить горные районы между специалистами, которые наиболее полно знают «свои» районы и в течение двух-трёх месяцев собрать готовые перечни. При этом экспертам необходимо выполнить следующую работу, а именно: трансформировать перевалы 1А к.т. в 1А, 1Б, 1С; 1Б к.т. – в 2А, 2Б, 2С; 2А к.т. – в 3А, 3Б, 3С; 2Б к.т. – 4А, 4Б, 4С; 3А к.т. – 5А, 5Б, 5С и 3Б к.т. – 6А, 6Б, 6С. А после этого опубликовать! Для безболезненного внедрения новой методики установить переходный период действия двух методик категорирования в течение 5 – 10 лет с обязательным указанием в маршрутной документации, по какой методике осуществляется оценка. После этого провести анализ и коррекцию, как новой методики, так и категорийность самих перевалов.

Таким образом, методика категорирования перевалов, может быть представлена в следующей таблице оценки трудности перевала:

Таблица оценки трудности перевалов

Категория трудности перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения, биваки	Общее время преодоления перевала. Количество точек страховки (n). Длина определяющего участка (L)	Необходимое специальное снаряжение
1	2	3	4	5
1А (1А) 1Б (1А) 1С (1А)	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°; пологие (до 15°) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах.	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки, как правило, в лесной или луговой зоне.	Несколько часов. n = 0; L = 0.	Обувь на нескользящей подошве, альпенштоки, страховочные пояса (грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1 – 2 основные веревки на группу.
2А (1Б) 2Б (1Б) 2С (1Б)	Несложные скалы; снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20 до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом; закрытые ледники с участками скрытых трещин	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Возможны ночевки на границе ледниковой зоны.	Не более одного дня. n = до 5; L = до 40 – 50 м.	Ботинки на рифленой подошве, альпенштоки или ледорубы (1 – 2 ледоруба на группу обязательно), страховочные системы и карабины на каждого участника. По одной основной веревке на каждые 3 – 4 человека. Крючья скальные и ледовые (3 – 4 на группу), скальный или ледовый молоток.
3А (2А) 3Б (2А) 3С (2А)	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20 до 45°); закрытые ледники и несложные ледопады.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование «кошек» или рубка ступеней; может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне.	Не более суток. n = 5 – 10; L = до 80 – 100 м (2 – 3 веревки подряд)	Кроме перечисленного для перевалов 1Б к. т., ледорубы и «кошки» на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте. По одной основной веревке на каждые 2-3 человек.

1	2	3	4	5
<p>4А (2Б) 4Б (2Б) 4С (2Б)</p>	<p>Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10 – 15 м) стенные участки; ледопавы средней сложности.</p>	<p>Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение первого на подъеме, а последнего на спуске без рюкзака, раздельный подъем и спуск рюкзаков; спуск по веревке с тормозным устройством. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне.</p>	<p>Не менее суток. n = 5 – 20; L = до 200 м (3 – 5 веревок подряд)</p>	<p>Кроме перечисленного для перевалов 2А к.т., тормозные устройства для спуска по веревке и (желательно) зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска.</p>
<p>5А (3А) 5Б (3А) 5С (3А)</p>	<p>Крутые (от 45 до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности; стенные участки до 1 – 2 веревок подряд; сложные ледопавы.</p>	<p>Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных опор, лесенок, якорей и т. п. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне. Организация бивака может потребовать больших затрат времени и сил.</p>	<p>До двух суток. n = 10 – 40; L = от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд)</p>	<p>Кроме перечисленного выше снаряжения, зажимы для подъема по веревке; возможно использование основных и вспомогательных веревок увеличенной длины; может потребоваться применение лесенок, закладок и крючьев, извлекаемых при спуске.</p>
<p>6А (3Б) 6Б (3Б) 6С (3Б)</p>	<p>То же, что и для 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более.</p>	<p>Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток; специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала, подготовки; отличного владения техникой всеми участниками; безупречной тактики. Возможно отсутствие мест для ночевки, что требует организации «сидячих» или «висячих» биваков.</p>	<p>Не менее двух суток. n = более 30; L = 500 м и более (более 10 веревок подряд)</p>	<p>То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала.</p>

Примечания:

1. Отнесение полукатегории трудности конкретного перевала А, Б или С осуществляется экспертной оценкой: А – перевалы, отдельные параметры которых, не достигают требуемых значений, определяющих данную категорию трудности, но не переходящие в более низкую категорию трудности; Б – перевалы, имеющие необходимый набор сложных элементов, определяющий соответствующую категорию трудности; С – перевалы, отдельные параметры которых, превышают необходимый набор соответствующей категории трудности, но не переходящие в следующую категорию.
2. Приведённая в графах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяжённости.
3. За число точек страховки n принимаются места (позиции) закрепления и протравливания верёвки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т.п., необходимые для навески перил и для страховки идущего первым на подъёме и последнего при спуске.
4. Наличие потенциально опасных участков (камнепады, лавины, ледовые обвалы) и высоты не влияют на категорию трудности перевала и должно учитываться в тактике прохождения и в подборе снаряжения.
5. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь лавинные шнуры (не менее 20 м) на каждого участника и лавинные лопаты по одной на каждых 2 – 3 человек.
6. Данные по продолжительности прохождения ориентированы для группы 6 – 8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки это время может сокращаться.
7. Техническая сложность участков определяется на подъём. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на пол категории ниже. На это следует обращать внимание, особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

Пример перечня категории трудности по новой методике категорирования:

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
1.1.	Абыл-Оюк	3220	2Б ос- сн/ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – вост. ветвь лед. Абыл-Оюк Зап. (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	местные жители

№№	Наименование	Высота	к.т.	Соединяет долины рек	Руководитель, год прохождения
1.7.	Зеркало Красавицы (Воронежцев)	3600	5Б сн/лд- ск/ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – прав. ист. р. Камрю Лев. (оз. Камрю, р. Карагем, р. Аргут) Восточнее в. Красавица 3764	п/п С-Ю Коровников (Воронеж), 1986 2-е прох. С-Ю Иванов Ю.К. (Барнаул), 1994
1.22.	Надежда	3300	4А сн/лд- ос	лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя) – вост. ветвь лед. Университетский (р. Абыл-Оюк, оз. Абыл-Оюк, р. Карагем Прав., р. Карагем, р. Аргут)	п/п Вроничев П. (Москва), 1969
2.6.6	Шавлинский Верхний	3415	3Б ск/ос- ск/лд/ ос	оз. Шавлинское Верхн. (р. Шавла, р. Аргут) – лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя)	
2.6.7	Шавлинский Нижний	3300	1С сн/ос- ос	прав. приток оз. Шавлинское (оз. Шавлинское, р. Шавла Прав., р. Шавла, р. Аргут) – лед. Маашей Лев. (р. Маашей, оз. Маашей, р. Чуя)	

В результате изменения существующей методики категорирования перевалов можно получить следующие дополнительные возможности:

1. Определять более точно категории трудности перевалов;
2. Снизить различия в оценке сложности прохождения перевалов одной и той же категории трудности в одном горном районе;
3. Нивелировать допуск по опыту участников и руководителя для прохождения перевалов планируемой категории сложности в зависимости от полукатегории при рассмотрении в МКК маршрутных документов;
4. Создать перспективу более точного определения категории сложности пройденного маршрута в результате внесения соответствующих баллов при судействе Чемпионатов туристских маршрутов по критерию: «Сложность».

Используемая и рекомендуемая литература

1. **Алтайский край** / Сост. Г.М. Егоров. – М.: Профиздат, 1987. – 264 с.
2. **Ветер странствий: альманах. Выпуск 1 (26)**. – М.: Издатель И.В. Балабанов, 2005. – 268 с.
3. **Высокогорные перевалы: Перечень высокогорных перевалов Алтая, Джунгарского Ала-Тау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня.** / Ред. А.В. Джулий. – М.: Изд-во «Прест», 2001. – с. 384 – 388.
4. **Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР** / Сост. Л.Б. Директор. – М.: Профиздат, 1990. – 550 с.
5. **Долгушин Л.Д., Осипова Г.В.** Ледники. – М.: Мысль, 1989. – 447 с.
6. **Джулий А.В.** / Ветер странствий: альманах. Выпуск 1 (26). – М.: Издатель И.В. Балабанов, 2005. – с. 184 – 191.

7. **Дополнения и изменения к перечню классифицированных перевалов высокогорных районов СССР** / Сост. Л.Б. Директор, А.В. Джулий. – М.: Рекламбюро «Турист», 1992. – 60 с.
8. **Жигарев О.Л.** Алтайская летопись трагедий. / Материалы 20-ой науч.-прак. конф. по безопасности в спортивном туризме 26 – 27 февраля 2005 г. под ред. О.Л. Жигарева. – Новосибирск: НО ТССР, 2006. – с. 25 – 37.
9. **Жигарев О.Л.** Методика категорирования перевала. / Материалы 22-ой науч.-прак. конф. по безопасности в спортивном туризме 24 – 25 февраля 2007 г. под ред. О.Л. Жигарева. – Новосибирск: НО ТССР, 2007. – с. 65 – 72.
10. **Казакова Е.А.** К вершинам Алтая. – М.: Профиздат, 1955. – 140 с.
11. **Киселёв В.А.** Драма на переправе: можно ли было избежать трагического исхода. / Материалы 21-ой науч.-прак. конф. по безопасности в спортивном туризме 24 – 25 февраля 2006 г. под ред. О.Л. Жигарева. – Новосибирск: НО ТССР, 2006. – с. 52 – 57.
12. **Классификация маршрутов на горные вершины** / Сост. В.Н. Шатаев, Г.А. Стариков. – М.: Издатель И.В. Балабанов, 1998. – с. 5 – 10.
13. **Кузнецов А.** «Алтай – Актру». Физико-географическая характеристика ущелья Актру. / Победённые вершины. Сборник советского альпинизма. 1965 – 1969. Под общ. ред. П.С. Рототаева. – М.: Мысль, 1970. – с. 117 – 130.
14. **Маркин М.М., Колчевников М.Ю., Еременко В.Н.** Туристские тропы Алтая. – Барнаул, Алтайское книжное издательство, 1984. – 160 с.
15. **Отчёты о спортивных маршрутах по Центральному Алтаю ТССР 1990 – 2006 г.г.**
(№№ 43; 44; 46; 47; 48; 51; 196; 352; 401; 578; 598; 636; 653; 672; 778; 815; 894; 915; 921; 923; 929; 943; 988; 1024; 1036; 1046; 1047; 1052)
16. **Отчёты о спортивных маршрутах по Центральному Алтаю МГЦТ 1950 – 2006 г.г**
(№№: 2928; 2938; 3620, 3962; 4219; 4395; 4438; 4958; 5113; 5290; 5324; 5596; 5629; 5743; 5848; 5972; 6050)
17. **Отчёты о спортивных маршрутах по Центральному Алтаю НО ТССР 1978 – 2006 г.г.**
(80; 123; 182; 184; 225; 239; 245; 249; 265; 308; 447; 593; 894; 1138; 1365; 1379; 1453; 1501; 1520; 1526; 1612)
18. **Русский турист.** Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 1998 – 2000 гг. Выпуск второй. Таблица оценки трудности перевалов / Сост. Востоков И.Е., Силкин А.В.. – М.: ТССР, 1998. с. 113.
19. **Штюмер Ю.А.** Опасности в туризме, мнимые и действительные, 2-е изд. М.: Профиздат, 1983.
20. **Штюмер Ю.А.** Краткий справочник туриста, 2-е изд. – М.: Профиздат, 1985.
21. **Энциклопедия туриста** / Редкол.: Е.И. Тамм (гл. ред.), А.Х. Абуков, Ю.Н. Александров и др.. – М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993. 607 с.

1.	Предисловие.....	3
2.	Географическое описание Алтая.....	4
3.	Географическое описание Северо-Чуйского хребта	8
4.	Перечень классифицированных маршрутов по Северо-Чуйскому хребту	11
5.	Перечень классифицированных перевалов основного водораздела Северо-Чуйского хребта	16
6.	Перечень классифицированных перевалов северных отрогов Северо-Чуйского хребта	20
7.	Перечень классифицированных перевалов южных отрогов Северо-Чуйского хребта	25
8.	Перечень классифицированных вершин и траверсов Северо-Чуйского хребта	29
9.	Перечень классифицированных каньонов и переправ Северо-Чуйского хребта	30
10.	Вариант новой методики категорирования перевалов	30
11.	Используемая и рекомендуемая литература	36

Северо-Чуйский хребет		
Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов, каньонов и переправ		
автор-составитель О.Л. Жигарев		
Компьютерная вёрстка: О.Л. Жигарев Печатается в авторской редакции. Тираж 300 экз. Размножено НО ТССР: 630099, г. Новосибирск, ул. Коммунистическая, 3		